

ASOCIACIÓN NUMISMÁTICA GRANADINA



BOLETÍN DIGITAL No.39

Octubre 28 2005 – Año IV

Preparado por: José Arcelio Gómez

EDITORIAL

El mes de octubre nos trajo grandes alegrías a los amantes de la numismática debido a la realización del Encuentro Casa de Moneda 2005, que tuvo como tema central: el ferrocarril en la numismática nacional. Tuvimos la oportunidad de asistir a conferencias, a proyecciones de cine y a la interesante exposición: *Imagen del ferrocarril en la numismática colombiana*.

Por el anterior motivo, preparamos para este boletín, un listado de los billetes nacionales que conocemos con alguna referencia al tema ferroviario y seleccionamos algunas de las imágenes de éstos para compartirlas con nuestros lectores en la sección de *Memoria Numismática*.

En esta misma sección, también recordamos un aniversario más del encuentro de dos culturas que se conmemora cada 12 de octubre.

Como *Banco Invitado* tenemos al Banco de Occidente de la ciudad de Facatativá, del cual les mostraremos un billete de cinco pesos, también con motivo referente al ferrocarril.

Y por gentileza de nuestro amigo Bernardo González White, transcribimos en la sección de *Publicaciones*, el artículo de su autoría llamado: "Billetes, poetas y ...".

Agradecemos a la Casa de Moneda por propiciar un nuevo encuentro entre los coleccionistas numismáticos; e invitamos a nuestros subscriptores para que recorran este nuevo boletín.

EVENTOS

Encuentro Casa de Moneda 2005: la Casa de Moneda del Banco de la República con sede en Bogotá DC, organizó entre el 24 y el 29 de octubre de 2005 la tercera semana numismática denominada: ***Encuentro Casa de Moneda 2005 – El ferrocarril en la numismática colombiana.***

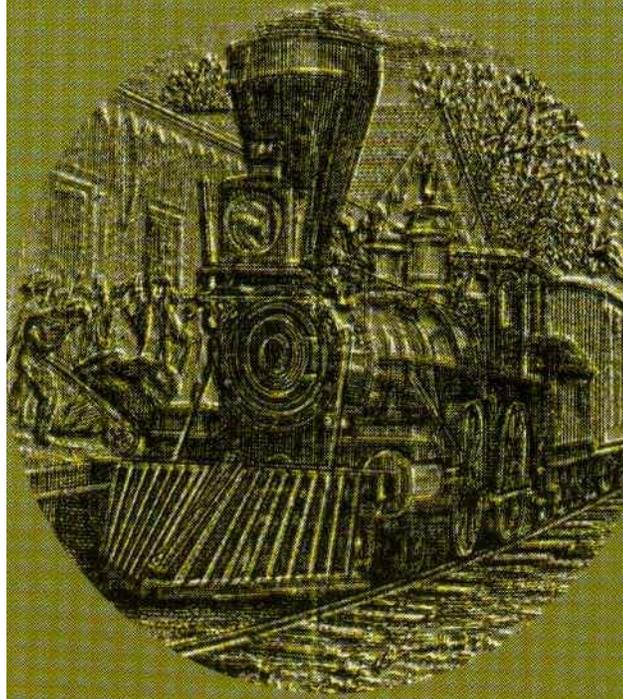
Se realizaron conferencias, se presentó un ciclo de cine durante el mes de octubre, y se inauguró la exposición : *Imagen del ferrocarril en la numismática colombiana*, la cual estará hasta el 13 de febrero de 2006 en la Sala de Exposiciones Temporales de la Casa de Moneda(Calle 11 No. 4-93 piso 2) y la entrada es libre.

Fue un espacio para el encuentro, el aprendizaje y el deleite visual, muy bien organizado por la sección de numismática del Banco de la República.

Imagen del ferrocarril en la numismática colombiana

27 de octubre al 13 de febrero de 2006

**Sala de
exposiciones temporales,
Casa de Moneda, piso 2,
(Calle 11 No. 4-93).**



COLECCIÓN BANCO DE LA REPÚBLICA
NUMISMÁTICA

PIEZA DEL MES

Banco invitado: Banco de Occidente(Facatativá - Cundinamarca)

HISTORIA DE FACATATIVA

Tomado de la página web: www.facatativa.gov.co

A la palabra Facatativá se le dan varios significados o interpretaciones, siendo las más aceptables las siguientes: Cercado fuerte afuera de la labranza, capitanía en la cuevas de piedra a fuera de la labranza, mansión de piedra, dominio del soberano y gobierno militar, afuera de la labranza, cueva de piedra. Mansión del soberano y capitanías, fortaleza de la frontera afuera de la labranza; se descomponen así: Fac, afuera; a genitivo de posesión, ta, labranza; ca y ta de piedra, tiba, capitán, que vinieron a formar el vocablo. FAC A HI CA TA, TIBA que con el correr del tiempo quedó reducido a Facatativá.

También es común la traducción cercado fuerte al final de la llanura. Acosta Ortegón en su diccionario la traduce como Capitán del cercado y la labranza de afuera. En 1595 había en lo que hoy es Facatativá tres poblamientos aborígenes importantes: Facatativá, Chocca y Niminxaca. Fue fundada por el Oidor Diego Gómez de Mena el 3 de julio de 1600 según se desprende del acta de visita del Oidor, Gabriel de Carvajal de 1639.

La Iglesia del nuevo pueblo fue contratada por Gómez de Mena con el Alarife Domingo Moreno en Santa fe por escritura del 2 de agosto de 1601, su valor de 900 pesos. El 17 de junio de 1639 llegó de visita el Oidor Gabriel de Carvajal a verificar los linderos. Por auto de 13 de julio de 1639 ordenó la repoblación que se llevó a cabo el 13 de octubre del mismo año. En 1786 el Cura Juan de la Mata Salazar y Caicedo denunció el estado de ruina de la iglesia averiada por terremoto de 12 de julio de 1785, entonces inició su reconstrucción el 12 de mayo de 1787.

Semidestruida por el temblor del 9 de febrero y junio de 1967 se reconstruyó bajo la administración del Obispo Monseñor Raúl Zambrano Camader por la firma Vargas Triana & COPRE. El 20 de julio de 1911 se inauguró un obelisco en la "Plaza de la República" hoy llamada de "Santander" en honor de los mártires de la independencia sacrificados allí el 31 de agosto de 1816. Por Facatativá entro la civilización al Nuevo Reino de Granada fue plaza de intercambio de productos de tierra fría y caliente.

A mediados del siglo XIX se construyo el camino de Los Manzanos a Bogotá. Facatativá fue escenario de numerosos combates y hechos históricos que sucedieron en la querrás de independencia y civiles en el siglo pasado.

Por Ordenanza No. 9 de enero de 1856 de la Cámara Provincial de Bogotá, cuyo proyecto presentó el Gobernador Pedro Gutiérrez Lee, se erigió en Villa la Parroquia de Facatativá reconocida por la Legislatura de Estado Independiente de Cundinamarca. Por Decreto de 9 de marzo de 1848 del Presidente Tomás Cipriano de Mosquera se erigió a Facatativá capital del Cantón de Funza, por conveniencia y en consideración a su situación geográfica.

El 2 de agosto de 1870 el Secretario de Fomento Don Salvador Camacho Roldán contrató con Victoriano Paredes la construcción de la línea telegráfica entre Facatativá y Honda. La Casa Municipal se hizo en 1882 bajo la administración del Gobernador Daniel Aldana, quien el 28 de febrero del mismo año firmó contrato de construcción del ferrocarril de la Sabana. El 26 de julio de

1886 su sucesor General Jaime Córdoba contrató su terminación con Carlos Tanto y otros. El 8 de marzo de 1907 se inauguró el edificio de la cárcel distrital.

El 13 de febrero de 1909 llegó la primera locomotora del ferrocarril de Girardot, cuya estación se hizo frente a la del Ferrocarril de la Sabana debido a que la línea de aquel era más ancha, lo que obligaba al trasbordo de pasajeros y carga; en 1926, en un día y una noche se ensanchó la carrilera del de la Sabana igualándola a la otra, siendo Ministro de Obras Públicas el Doctor Laureano Gómez. En 1933 se inauguró la plaza de ferias, una de las primeras del centro del País.

Del Banco de Occidente de la ciudad de Facatativá se conoce muy poco. El catálogo de billetes del Mundo **Pick** nos reseña sólo una emisión de dos valores (cinco y diez pesos) con fecha mayo 1 de 1882, y números 691 y 692, respectivamente. Fueron impresos por Demetrio Paredes en Bogotá. Los billetes de éste banco son bastante raros, sólo en colecciones especializadas se encuentran algunos ejemplares. Tenemos conocimiento de únicamente dos piezas, el de cinco en una colección privada de Bogotá y el de diez en una colección privada de Medellín.

Escogimos como *Pieza del mes*, el billete de cinco pesos, el cual describimos a continuación:

“El Banco de Occidente pagará al portador a la vista en moneda corriente cinco pesos. Facatativá mayo 1 de 1882. Serie A”. Tiene en el centro la viñeta de una locomotora; cuenta con tres firmas. El fondo es blanco, las letras están en negro y trae unos rosetones en rojo. El número es: 00,026.

En la margen izquierda tiene el siguiente texto: “Constituida legalmente por escritura de fecha 19 de abril de 1882 No. 217. Otorgada ante el Notario de este circuito señor Gregorio Martín”. En la margen derecha tiene el siguiente texto: “horas de despacho de las 10 de la mañana a las 3 de la tarde de cada día no feriado”.

Por el reverso, el color es verde con fondo blanco. Tiene la firma del cajero Aurelio Sarmiento.

El valor de diez pesos es similar, sólo que la viñeta ilustrativa es la representación de dos caballos al galope.



MEMORIA NUMISMÁTICA

Recuento histórico de la presencia del ferrocarril en la numismática colombiana: durante el siglo XIX cuando empezó a desarrollarse el ferrocarril en el mundo, Colombia no fue ajena a este sistema de transporte y poco a poco fue extendiendo una red ferroviaria hasta cubrir la mayor parte de su territorio. Ya en el siglo XX, el transporte férreo era eficiente, rápido y seguro para el transporte de carga y pasajeros a lo largo y ancho del país.

La compañía Ferrocarriles Nacionales de Colombia tuvo mucho éxito en sus comienzos, al punto de llegar a ocupar uno de los primeros lugares como empresa transportadora. Pero a mediados del siglo pasado, con el mejoramiento y la apertura de nuevas carreteras, los ferrocarriles en Colombia empezaron a desaparecer hasta llegar hoy día, a su total extinción. Sobrevive una que otra línea turística entre ciudades y poblaciones cercanas, como es el caso del tren turístico de la sabana, que presta sus servicios los fines de semana entre Bogotá y Zipaquirá.

Por la importancia que tuvo el ferrocarril en el desarrollo cultural, social y económico del país, éste se convirtió en un motivo muy especial para ilustrar los billetes, bonos, vales, pagarés, acciones y demás títulos valores, los cuales han quedado como testimonio gráfico de una época de progreso y bienestar en el país.

A propósito de la exposición organizada por la Casa de Moneda de Bogotá sobre el tema de los ferrocarriles en la numismática colombiana, nos hemos dado a la tarea de extraer de algunas colecciones y catálogos, un listado de billetes y documentos de valor nacionales, adornados con motivos ferroviarios. Trataremos de reunirlos a todos, pero si faltará alguno, es que se nos escapó con la velocidad de los trenes modernos – de los cuales aquí carecemos –.



BANCOS PRIVADOS

Banco de Barranquilla:

1 peso. Barranquilla mayo 7 de 1900(tren saliendo de un túnel). Pick 247
5 pesos. Barranquilla 30 de abril de 1900(tren). Pick 252
50 pesos. Barranquilla 6 de octubre de 1886(locomotora). Pick 236

Banco de circulación y descuento de Pérez y Planas(Panamá):

2 pesos. Panamá 18.. (tren). Pick 727
3 pesos. Panamá 18.. (tren). Pick 728
5 pesos. Panamá 18.. (tren). Pick 729
10 pesos. Panamá 18.. (tren). Pick 730

Banco de la República de los Estados Unidos de Colombia:

1 peso / dólar. Bogotá 188. (tren pasando un puente). Pick 807
2 pesos / dólar. Bogotá 188. (tren).

Banco de Medellín:

5 pesos. Medellín 18.. (locomotora). Pick 593

Banco de Panamá:

5 pesos. Panamá 18.. (tren). Pick 722
10 pesos. Panamá 18.. (tren). Pick 723
20 pesos. Panamá 18.. (tren). Pick 724
50 pesos. Panamá 18.. (tren). Pick 725

Exchange Bank of Colón(Panamá):

1 dólar. Colón 18.. (locomotora). Pick 897

Banco de Occidente. Facatativá:

5 pesos. Facatativa mayo 1 de 1882(locomotora). Serie A, Pick 691

Banco Unión de Cartagena:

50 pesos. Cartagena 188. (locomotora). Pick 869

BANCOS OFICIALES

Banco Nacional de los Estados Unidos de Colombia:

10 pesos. Bogotá 1 de marzo de 1881(locomotora). Pick 143
50 pesos. Bogotá 1 de marzo de 1881(ferrocarril). Pick 145

Banco Nacional de la República de Colombia:

50 pesos. Bogotá febrero 15 de 1900(ferrocarril). Pick 278

Tesorería Jeneral de los Estados Unidos de la Nueva Granada:

1 peso(10 reales). Bogotá 186. (tren antiguo). Pick 61

ESTADOS SOBERANOS DE COLOMBIA

Estado Soberano de Bolívar. Cartagena:

10 pesos. Cartagena noviembre 11 de 1885(tren). Pick 126

Estado Soberano de Cundinamarca. Bogotá

1 peso. Bogotá 10 de enero de 1884(estación ferroviaria de Facatativa). Pick 176. Billete del Estado.

5 pesos. Bogotá 10 de enero de 1884(tren de carga). Serie B, Pick 177

Estado de Panamá:

5 pesos. Billete al portador. Panamá 1861. (ferrocarril). Pick 196

10 pesos. Billete al portador. Panamá 1861. (ferrocarril). Pick 196 A

15 pesos. Billete al portador. Panamá 1861. (ferrocarril). Pick 196 B

Estado Soberano de Santander:

Ferrocarril de Santander

5 pesos. Bono al portador. Socorro 188. (locomotora). Pick 1621

100 pesos. Bono al portador. Socorro 188. (locomotora). Pick 1625

República de Colombia. Bogotá:

Ferrocarril de la sabana

1 peso. Bogotá octubre 20 de 1886(tren). Serie B, Pick 1601

5 pesos. Bogotá octubre 20 de 1886(tren). Serie C, no está catalogado.

Ferrocarril del norte(prolongación) de Zipaquirá a Chiquinquirá

100 pesos. Bono al portador. Bogotá diciembre de 1907. No está catalogado

EMISIONES DE LOS DEPARTAMENTOS

El Tesoro del Departamento de Antioquia:

1 peso. Medellín 1901-varias fechas(ferrocarril). Pick 1033

5 pesos. Medellín 1902-varias fechas(ferrocarril). Pick 1038

10 pesos. Medellín 1902-varias fechas(ferrocarril). Pick 1044

1 peso. Libranza. Medellín enero de 1901. Serie A(tren saliendo de un túnel). Pick 1065

Departamento de Antioquia:

10 pesos. Libranza. Medellín 1 de agosto de 1898. Serie A(locomotora). Pick 1001

TÍTULOS DE ACCIONES

Ferrocarril de Amagá:

10 pesos. Bogotá 19.. (ferrocarril). Pick 1401
100 pesos. Acción. Medellín 1911(ferrocarril)

Ferrocarril de Antioquia:

1000 pesos. Bogotá 1893(ferrocarril). Pick 1501
1 peso. Bogotá mayo de 1909(ferrocarril). Pick 1521
50 pesos. Bogotá mayo de 1900(ferrocarril). Pick 1511
100 pesos. Libranza sin interés. Bogotá 1892. pick 1531

Ferrocarril del cauca(I Serie):

10 pesos oro inglés. Libranza. Bogotá 1897. pick 1551
20 pesos oro inglés. Libranza. Bogotá 1897. pick 1551 A
50 pesos oro inglés. Libranza. Bogotá 1897. pick 1552
100 pesos oro inglés. Libranza. Bogotá 1897. pick 1555
1000 pesos oro inglés. Libranza. Bogotá 1897. pick 1557
1000 pesos oro. Libranza. Bogotá 1900.

Ferrocarril del Cauca(II Serie):

1 peso oro. Bogotá 1910. pick 1558
10 pesos oro. Bogotá 1910. pick 1560
100 pesos oro. Bogotá 1910. pick 1561
500 pesos oro. Bogotá 1910. pick 1563
1000 pesos oro. Bogotá 1910. pick 1573

Ferrocarril de Cúcuta:

1000 pesos. Libranza contra las aduanas. Bogotá 15 de enero de 1886. pick 1576

Compañía del Ferrocarril de Cúcuta:

Tranvía de Cúcuta- Ferrocarril a la frontera

100 pesos. Acción. Bogotá 21 de septiembre de 1903(estación con locomotora y vía férrea)

Ferrocarril de Santander:

1000 pesos. Bogotá 1 de abril de 1893. Serie A. Pick 1651

Camino de Chiquinquirá al Magdalena:

500 pesos. Libranza contra el 20 por ciento del producto bruto de la renta de Salinas.
Bogotá 21 de octubre de 1883(tren de carga). No está catalogado.

Compañía del Ferrocarril de Panamá

(Panamá rail road Co.)

8 dólares. Certificado. Nueva York abril 30 de 1868. No catalogado

50 dólares. Certificado. Nueva York septiembre 17 de 1872. No catalogado

EMISIONES PARTICULARES

Reyes Gonzáles & Hermanos:

50 pesos. Billeto popular. Bucaramanga noviembre 14 de 1900(tren).

Para ilustrar este listado, hemos escogido un billete que nos dice mucho sobre lo que significaron los ferrocarriles en el desarrollo de Colombia, los cuales se financiaron con bonos, libranzas, etc. entregados al público. El ejemplar fue emitido por la República de Colombia, Ferrocarril de la Sabana. El texto que tiene éste bono es el siguiente: "Bono al portador por \$5,00. Bogotá 20 de octubre de 1886. Serie C. No. 13,802. El departamento de Cundinamarca reconoce al portador la suma de cinco pesos amortizables en los términos que se expresan al respaldo de este bono". Tiene firmas del Gobernador del Departamento y del Secretario de Hacienda. Y además les mostramos el billete de un peso del Banco de la República de los Estados Unidos de Colombia, el cual tiene un hermoso motivo central con un tren pasando sobre un puente.

513 años del encuentro de dos culturas: en el boletín del mes de octubre era difícil no recordar el 12 de octubre como "el día de la hispanidad", "encuentro de dos culturas" o como quieran llamarlo ahora. De todas maneras, es una fecha que siempre se recordará en España y la América hispanohablante, pues a raíz del "descubrimiento", las cosas cambiaron sustancialmente en éstos territorios.

Este acontecimiento ha quedado grabado en monedas, medallas y billetes de banco. En el año de 1992, cuando se cumplieron 500 años de dicho encuentro, varios países dejaron constancia en su monetario de la significativa fecha. En Colombia se acuñó una hermosísima moneda de plata y un billete de 10.000 pesos(ya mostrado en nuestro boletín No. 17 por el anverso). Ahora, queremos que lo disfruten de nuevo pero por el reverso que es verdaderamente hermoso, pues no deja ver la riqueza de aves que tiene nuestro país, son 17 aves de diferentes especies con el colorido y elegancia de las aves tropicales. Dicho billete se conoció en su momento como "la pajarera".

Anverso: El Banco de la República. Diez mil pesos. Serie conmemorativa del 12 de octubre de 1992. Indígena de la etnia Embera, motivo precolombino.

Reverso: 17 ejemplares de aves colombianas; mapamundi en la esquina inferior; la nave de Santa María a la derecha. La cifra 10.000 y en letras: "diez mil pesos".



PUBLICACIONES

Por cortesía de nuestro amigo Bernardo Gonzáles White, quien escribe para el periódico El Mundo de la ciudad de Medellín, hemos querido transcribir éste interesante artículo, recientemente publicado.

Numismática & Filatelia

Por Bernardo González White
begow@epm.net.co

Medellín, 29 de septiembre de 2005

BILLETES, POETAS Y...

El billete de 50.000 pesos es el signo monetario de más alta denominación que hasta hoy ha existido en Colombia en toda su historia y el único billete impreso en posición vertical. Está dedicado al poeta y escritor Jorge Isaacs (Cali 1837, Ibagué 1895) y a su máxima obra "María". Isaacs también fue militar, minero, explorador petrolero, diputado al Congreso Nacional (1866) por

el Estado del Cauca y el Partido Conservador. Llegó al Estado de Antioquia convertido en fervoroso Liberal 1879 con el apoyo del Presidente del Estado, su amigo Tomás Rengifo. Ante la renuncia de Rengifo, Isaacs se autoproclamó Presidente del Estado Soberano de Antioquia, cargo que ejerció por un mes. Su credencial de congresista fue anulada por “haberse alzado en armas contra el gobierno”. En cumplimiento de su última voluntad sus restos fueron trasladados a Medellín y reposan en el “Museo Cementerio San Pedro” en un bello mausoleo de mármol, obra del escultor santarrosano Marco Tobón Mejía. Y allí continúan.

La presentación del billete estuvo a cargo de las directivas del Banco de la República, en sobria ceremonia, en la “Hacienda El Paraiso” en el Departamento del Valle. En el bello folleto ilustrativo sobre las calidades técnicas y estéticas del billete dice en la biografía: “El 17 de abril de 1895 Jorge Isaacs muere en Ibagué, antes de dar forma a su gran novela. El poeta, novelista, explorador, militar, político, periodista y romántico colombiano es enterrado en Medellín, aunque finalmente sus restos son trasladados a su tierra natal.” La gran novela a que se refiere el anónimo biógrafo es una trilogía de novelas históricas: *Tania, Camilo o Alma negra y Soledad*.

Cinco emisiones ha tenido éste billete, cada una con 50 millones de unidades.

1ª Emisión: con fecha 7 de agosto de 2000; en circulación el 1º de diciembre de 2000.

2ª Emisión: con fecha 1º de mayo de 2001; en circulación el 1º de marzo de 2002.

3ª Emisión: con fecha 23 de julio de 2001; en circulación el 11 de agosto de 2003.

4ª Emisión: con fecha 15 de mayo de 2002; en circulación el 11 de octubre de 2004.

5ª Emisión: con fecha 20 de junio de 2003; en circulación en 23 de septiembre de 2005.

Solo en la primera emisión figura el nombre “Santa Fe de Bogotá”, antepuesto a la fecha, y el pie de imprenta: “Imprenta de Billetes – Santa Fe de Bogotá” fue reemplazado en las posteriores emisiones por: “Imprenta de Billetes – Banco de la República”.

Es curiosa la política del Banco en lo relacionado con las fechas de sus billetes, por ejemplo: el 23 de septiembre de 2005 ponen en circulación la nueva emisión con fecha 20 de junio de 2003. Además son fechas carentes de algún significado histórico. Todos los billetes emitidos durante éste año 2005 están firmados por el Gerente General Miguel Urrutia y el Gerente Ejecutivo Gerardo Hernández; el doctor Urrutia fue reemplazado desde el 26 de noviembre de 2004 por el doctor José Darío Uribe E., quien asumió el cargo el 4 de enero de éste año y el Gerente Ejecutivo continúa en el cargo.

Dice el poeta exnadaísta Eduardo Escobar en una de sus columnas de El Tiempo titulada “Numismática”: “...Siguieron en su lento desfile de desgraciados Jorge Eliécer Gaitán, José Asunción Silva, Julio Garavito, Jorge Isaacs. Cuatro jotas que convirtieron nuestros bolsillos en tumbas de amarguras. Y las taquillas de los bancos en aras de un holocausto interminable. Los billetes son la muestra subliminal de la inclinación al fracaso que nos distingue. Como puede aspirar a la prosperidad un país que honra en su moneda una procesión de fracasados semejantes. Empezando por el Calarcá y el loco de Bolívar, derrochador impenitente y tahúr irredimible. (...) El poeta Silva, comerciante y empresario fallido en la quimera de una fábrica de baldosas antes de abrir, aunque fumaba cigarrillos árabes y bebía vinos raros en sus tertulias, debía hasta la camisa y termina suicidándose. Y Jorge Isaacs, buscador de minas sin éxito posible, murió en la indigencia aunque su novelita lacrimosa se leyó en toda América. Todos están emparentados por el fracaso. Se parecen en la quiebra, en la bancarrota agónica. Conforman un panteón macabro.”

Curiosamente, otro poeta exnadaísta narró en su columna del 14 de septiembre, también en el diario El Tiempo, que en la oficina del Banco Colmena de la Avenida Chile de Bogotá en donde siempre cobra su jubilación le “empacaron o metieron” un bello billete falso de 50.000 pesos. El 28 de septiembre titula su columna “El atraco en el banco (2)” y nos cuenta que fue muy bien atendido, “como se atiende la reclamación de un poeta”, (¿?) en la Superintendencia Bancaria que recibió su denuncia e inició las pesquisas a través de la subdirectora de Protección y Servicio al Cliente.

Y que a pesar de que el billete solo representa el 10% de su mesada, dice el poeta: “Hoy el más famoso de Colombia, tanto que no lo vendo ni por 5 millones, y más bien lo donaré con sus sellos a Elvira Cuervo para el Museo Nacional, en memoria de lo que era la atención –y el atraco- al cliente,

antes del actual Superintendente Bancario." Así ya puede Eduardo Escobar agregar la quinta Jota en su historial sobre nuestros billetes: la de Jotamario Arbeláez.

Este caso me recuerda el ocurrido al entonces Senador Pablo Victoria en el 31 de octubre de 1990: acudió a una de las taquillas del Banco de la República a exigir cumplimiento del texto que aparece en el billete, "El Banco de la República pagara al portador cinco mil pesos oro" y que no le importaba como se lo entregaran, en billetes, en lingotes, en polvo, etc. Inclusive aceptó recibir su pago en dólares para facilitar la operación que ascendía a 17.887.849 pesos colombianos, suma equivalente a *5.000 pesos oro*. La petición fue negada, pues primero, se hubiera generado una crisis monetaria y segundo, según las leyes vigentes no era posible.

El Senador Victoria entabló demanda contra el Gerente del Banco de la República, alegando que en virtud de la Ley 28 de 1931 el Banco estaba obligado a convertir en oro los billetes que emite y así reza un texto impreso en ellos; que con su negativa se estaba faltando a la fe pública.

Ignoraba el Senador que el Decreto 1638 de 1931 eliminó la convertibilidad del peso en oro físico. El Tribunal denegó las pretensiones de la demanda pero Victoria no muy convencido apeló ante el Consejo de Estado el 7 de diciembre de 1992. La negativa fue ratificada en 1994. Sin embargo asegura que "el caso lo gané moralmente, porque el Banco tuvo que cambiar toda la denominación de los billetes". El cambio ordenado desde 1931 solo se hizo a partir de diciembre de 1992 con la reforma que el ministro Rudolf Hommes efectuó en el estatuto cambiario y sustituyó la expresión "pesos oro" por "pesos". Y agrega Victoria: "De todas formas salí afectado, pues luego del largo proceso además de negar mi petición nunca me devolvieron mi billete de cinco mil pesos oro".

Esta columna está dedicada, con muchísimo gusto, a la página numismática de Costa Rica: www.numismaticalatinoamericana editada por el licenciado Manuel Chacón, calificada como la mejor Web numismática del mes de septiembre por la Organización Numismática Española www.numisma.org.

PATROCINADORES

FILATELIA TEMÁTICA NUMISMÁTICA

Carrera 7 No. 17-01 Of. 220
Tels.: 2824694 – 2826953 Fax: 2860330
E-mail: leodas25@hotmail.com
A.P. 5030 Bogotá – Colombia

FILATELIA COLOMBIA

Álvaro Barriga Caro
Estampillas, billetes de Colombia y Mundiales, álbumes, etc.
Carrera 15 No. 87 – 78 Telefax: 6354110 Apartado 251.505
E-mail: alvarobarriga@yahoo.com

NUMISMÁTICA NUEVO REINO DE GRANADA

Billetes, Monedas, Estampillas, Documentos Antiguos
Cra.19 No. 16-75 sur Tel: 2724631
E-mail: joargopra@hotmail.com
Bogotá DC. Colombia

SUBASTAS ASOCIADAS LTDA.

Realizamos periódicamente diversas subastas de numismática y filatelia
Banco Filatélico: Carrera 7 No. 17-01 Local 203 Bogotá DC
Teléfonos: 2811536 – 2815218

NUMISMÁTICA & FILATELIA

Bernardo González White
Calle 51 No. 48 – 09 Av. La Playa con Junín
Edificio “La Bastilla” Oficina 605
Teléfono: 251 98 37 Fax: 511 14 75
Medellín(Antioquia)
E-mail: begow@epm.net.co

EL BILLETE

Compra y venta de monedas
Moisés Acosta M.
Calle 51 No. 48 – 09. Edificio “La Bastilla” Of. 611 Medellín(Antioquia)
Telefax: 511 89 03 Celular: 315 507 40 22
E-mail: moises088@hotmail.com

ASOCIACIÓN NUMISMÁTICA GRANADINA

Calle 121 No. 9 B 27 A.A. 100968 Tels: 6200842 - 6206473 Bogotá DC. Colombia
E-mail: ngranadinos@yahoo.com